

¿Pueden cargar, a la vez, varios coches eléctricos en una comunidad de vecinos?

• enero 28, 2021, Sin categoría



movilidadelectrica.com

Javier López de Benito

Ante el creciente despliegue del vehículo eléctrico, nos surge una duda. Puede darse que en las comunidades de vecinos cada vez haya más **cargadores de**

coches eléctricos funcionando a la vez. ¿Habrá problemas con la potencia de las acometidas eléctricas? Si es así, ¿Qué soluciones podrán ponerse en práctica? Hablamos con **Rodrigo del Cura**, Responsable Técnico de Movilidad Eléctrica en **Endesa X**.

Como decíamos, el aumento de ventas de vehículos eléctricos dará como resultado que cada vez haya más en las comunidades de vecinos. ¿Surgirían problemas respecto a la potencia de la acometida eléctrica?

Depende del año de construcción. Por ejemplo, en las viviendas nuevas el grado de electrificación es de 9,2 kW. Con este nivel, los usos de electricidad de la vivienda junto a los de la carga de un coche eléctrico son relativamente fáciles de asumir.

El “problema” se da cuando en una comunidad de vecinos se aplica el **coeficiente de simultaneidad**, que es la división entre la potencia máxima de la instalación eléctrica y la suma de las potencias que necesitan los aparatos conectados a la instalación eléctrica, en este caso, coches eléctricos.

Para evitar que se de una situación en la que la potencia de la acometida se vea sobrepasada, existen **herramientas para gestionar el cargador de forma remota** a través de software con capacidad para ser programado con ciertas funcionalidades. Por ejemplo, si disponemos de una acometida general para dar servicio a todos los cargadores, puede configurarse que si hay 20 coches cargando y solo tenemos disponibles 100 kW, cada cargador reciba 5 kW de forma equitativa.

Del mismo modo, y en términos de ahorro en el coste de la energía, hay cargadores que pueden programarse para que realicen su carga en **tramos**

horarios en los que la energía es más barata. Para ello hay que contratar tarifas de discriminación horaria.

¿Y si la potencia no es suficiente?

Si no disponemos de potencia disponible en toda la urbanización, habrá que buscar herramientas para garantizar que se va a poder cargar y que todos los coches que se estén cargando disfruten de la misma potencia.

La comunidad **puede aumentar la potencia de la acometida**, cuyo gasto correrá a su cargo. Se debe solicitar aumento de potencia a la red de distribución y, una vez conseguido, mejorar el transformador que tenemos en la comunidad de vecinos para que pudiera dar más potencia a todos. Este proceso depende de que haya potencia disponible en la red de distribución, algo que no siempre ocurre, por lo que debe haber un refuerzo y extensión de línea en la red de distribución y de la capacidad de transformador que hay en la comunidad.

¿Cuándo podríamos empezar a ver esas situaciones?

Todas estas situaciones ocurrirán en un largo plazo, cuando haya muchos millones de vehículos eléctricos. Aun así, nuestro sistema eléctrico está diseñado para **ser capaz de satisfacer la demanda futura de electricidad para vehículo eléctrico.** Y este es el mensaje que debemos de dar.

La red de distribución deberá ir acompañando al despliegue de cargadores de coches eléctricos, **pero nunca será un limitante**, dado que no se hace un uso al completo de ella en ningún periodo del día. Durante un periodo pico, puede que no haya capacidad para todos, por eso se lleva a cabo un balanceo de potencia para que todos los coches puedan cargar a la misma potencia.